

Do Borów Niemodlińskich na grzyby

Dla Turysty

Opole ma to szczęśliwe położenie, że wystarczy pojechać tuż za miasto, by dotrzeć do sporych połaci leśnych.
Na tej niedługiej i łatwej trasie dojedziemy do gęstych Borów Niemodlińskich, pełnych grzybów i jagód. Dlatego szczególnie warto się tam szczególnie wybrać latem i jesienią, zabierając ze sobą kosz na dary lasu. Wycieczka spodoba się również miłośnikom opuszczonych i zapomnianych miejsc z ciekawą historią. Na trasie przejedziemy obok dwóch dawnych grodzisk piastowskich. Przejedziemy także obok lotniska w Polskiej Nowej Wsi, które zapisało się w trudnej i dramatycznej nieraz historii świata.

Szczegółowa mapa trasy:

Długość trasy: 36,2 km

Wycieczkę rozpoczynamy przy murach obronnych obok Katedry św. Krzyża. Przejeżdżamy przez most na Kanale Młynówka i dalej przez Most Piastowski nad Odrą i na jego końcu przechodzimy na drugą stronę ulicy wjeżdżamy na wał nad Odrą. Biegnie tędy trasa spacerowa, na której w weekendy bywa tłoczno. Dojeżdżamy do mostu kolejowego i tuż zanim skręcamy łagodnie w prawo, jadąc w

stronę **Parku 800-lecia Opola**. Za parkiem wjeżdżamy na **nową kładkę pieszo-rowerową** nad Kanałem Ulgi. Przejeżdżamy nią i po chwili przecinamy asfaltową drogę. Kawałek dalej dojeżdżamy do ruchliwego skrzyżowania przy **kościele św. Józefa w Szczepanowicach** z charakterystycznymi dwoma wieżami. Jedziemy cały czas prosto ulicą Wróblewskiego, a gdy ta skręca w prawo, my jedziemy dalej prosto aż do małego ronda, na którym skręcamy w lewo, w ul. Stawową. UWAGA! Do czasu oddania nowej kładki korzystajcie z objazdu przez most samochodowy nad Kanałem Ulgi i ul. Kwoczka (dzielnica Szczepanowice, trasa niebieska w Google Maps). Nasza trasa biegnie dalej pomiędzy nowymi osiedlami. Za nimi droga opuszcza miasto i skręca w prawo przy fermie kurzej. Przy kolejnej fermie, skręcamy w lewo, w polną drogę. Następnie skręcamy w pierwszą drogę w prawo, wjeżdżając do **dzielnicy Chmielowice**. Jedziemy ul. Sienną na skraju miasta i dalej prosto ul. Opolską. Po chwili mijamy wioskę **Dziekaństwo** i zaraz za nią dojeżdżamy do Domecka.

W **Domecku** mijamy **restaurację Stary Dom** i na następnym skrzyżowaniu skręcamy w prawo w stronę **Pucnika**. Na następnym skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Za wioską, po prawej stronie widzimy w pewnej odległości kępę drzew, pomiędzy którymi znajdują się pozostałości grodziska z XIII wieku z wciąż widocznymi pozostałościami dawnego wału. Dojazd rowerem jest tam jednak utrudniony. Przez Pucnik jedziemy cały czas prosto i na rozwidleniu polnych dróg za wioską skręcamy w prawoDojeżdżamy do **Ochodzy**, na początku których droga pokonuje dwa zakręty (**ul. Średnia**) i dociera do **skrzyżowania z drogą wojewódzką 429**. Jedziemy prosto, w **ul. Myśliwską** i docieramy do **drewnianego kościoła św. Marcina**. Kościółek został wybudowany w 1702 r. i początkowo stał w pobliskich Komprachcicach. W 1941 r. przeniesiono go do Ochodzy. Pięćset metrów za kościołem skręcamy w lewo, w **ul. Osiedle**. Wyjeżdżamy z wioski i za mostem nad autostradą wjeżdżamy w **Bory Niemodlińskie**.









Bory Niemodlińskie to największy i najpiękniejszy obszar leśny na Opolszczyźnie. Są tu liczne obszary chronione, i rezerwaty przyrody. Leśne krajobrazy są różnorodne, a teren jest lekko pagórkowaty. Tutejsze drogi leśne niestety nie są zbyt dobrze oznaczone, bywają kręte, wyboiste i zarośnięte. Na niektórych z nich można się zgubić, ale jest też sporo prostych, szerokich i utwardzonych dróg, którymi łatwo się przemieszczać. Jeśli przyjechaliście tu na grzyby lub jagody, pewnie pobłądzicie na własną rękę po okolicy. Tutaj przedstawiamy najprostszą i najkrótszą trasę po Borach Niemodlińskich, biegnącą jedynie ich skrajem.

Za przejazdem nad autostradą, na pierwszym, dużym, leśnym skrzyżowaniu skręcamy w prawo. Jedziemy prosto ok. 2,5 km, aż dojedziemy do asfaltowej szosy z parkingiem leśnym. Skręcamy w prawo i jedziemy rzadko uczęszczaną drogą do samochodów, łączącą Szydłów z Komprachcicami. Przejeżdżamy przejazdem pod

autostradą i kilometr dalej, tuż przed wyjazdem z lasu skręcamy w lewo, w leśną drogę. Tuż po skręcie przejeżdżamy przez miejsce, w którym kiedyś znajdowało się kolejne **grodzisko piastowskie**. Pozostały z niego jedynie prawie niezauważalne ślady wałów ziemnych, ukryte w gęstwinie lasu. Kawałek dalej przejeżdżamy przez tory kolejowe i wyjeżdżamy z lasu obok **lotniska sportowego w Polskiej Nowej Wsi**. Można tu polatać samolotem, szybowcem lub skoczyć ze spadochronu. To również miejsce rozmaitych imprez plenerowych. Jedną z najciekawszych jest odbywający się w lecie zlot ciężarówek. Lotnisko nie zawsze kojarzyło się z tak przyjemnymi rzeczami. To jedno z miejsc, w których zaczęła się II wojna światowa. Właśnie z Polskiej Nowej Wsi, 1 września 1939 r. wystartowały bombowce Luftwaffe, rozpoczynając masowe naloty na ziemie polskie. W tamtych czasach istniała tu również szkoła lotnicza dla niemieckich pilotów wojskowych.





Przy lotnisku wjeżdżamy na asfaltową drogę i dojeżdżamy do wioski. Przecinamy prosto główną ulicę przy kościele i wyjeżdżamy z Polskiej Nowej Wsi ulicą Chróścińską. Zazwyczaj pusta droga prowadzi nas do **Chróściny Opolskiej**. Tu dojeżdżamy do drogi głównej i skręcamy w prawo. Po prawej stronie mijamy **Park Dworski**, do którego prowadzi długi, drewniany pomost. Za zakrętem dojeżdżamy

do **zabytkowej dzwonnicy** przy kościele, gdzie zjeżdżamy z głównej drogi w lewo, w ul. Kościelną. Po chwili dojeżdżamy do przejazdu kolejowego, za którym skręcamy w prawo i drogą wzdłuż torów wracamy do Opola.

Po wjeździe do miasta jedziemy cały czas drogą dla rowerów wzdłuż ul. Niemodlińskiej. Przejeżdżamy przez most nad Odrą z piękną panoramą Starego Miasta i tuż za nim zawracamy ścieżką rowerową w stronę Odry. Bulwarami nad Odrą dojeżdżamy tam, gdzie rozpoczęliśmy wycieczkę i gdzie ją kończymy – do opolskiej Katedry św. Krzyża.



Autorem trasy jest **Przemysław Supernak** – podróżnik, bloger podróżniczy, pasjonat wycieczek rowerowych, organizator wypraw i współtwórca Opolskiego Festiwalu Podróżniczego. Rodowity Opolanin zafascynowany nie tylko dalekimi

krajami, ale również swoim rodzinnym miastem i regionem. Mimo, iż poznał niejedno piękne miejsce na świecie, w którym wielu chciałoby się osiedlić, od urodzenia mieszka w Opolu, podkreślając, że to dla niego najlepsze miejsce do życia. Prowadzi w mediach społecznościowych fan page podróżniczo-turystyczny SuperGlob: www.facebook.com/superglob1

Zobacz inne trasy rowerowe

Dane kontaktowe
Wydział Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej

Rynek 1A

45-015 Opole

bp [at] um.opole.pl

www.opole.pl

Lokalizacja

Tagi
Trasy rowerowe
Opole na rowerze
rower
wycieczka
odkryj Opole