

Z Opola wzdłuż Odry do Naroku

Dla Turysty

Łatwa i niedługa wycieczka, doskonała na lato. Trasa biegnie z Opola wzdłuż obu brzegów Odry, której bliskość zapewnia lekkie orzeźwienie w upalne, letnie dni. Po drodze otwarte przestrzenie, rozległe widoki i zaciszne wioski, ale także kilka zabytków. Zobaczymy dwa pałace i dwa zabytkowe, drewniane kościoły. Przejedziemy także przez dawną stocznię rzeczną i starą cementownię. Miłośnicy letnich kąpieli będą mieli do nich aż dwie okazje – plaża i kąpielisko Balaton w Dobrzeniu Wielkim, albo opolska Silesia na sam koniec trasy.

Szczegółowa mapa trasy:

Długość trasy: 37,2 km / 30,7 km

Wycieczkę rozpoczynamy **na rondzie przy ul. Nysy Łużyckiej i Książąt Opolskich**. To ważny punkt komunikacyjny Opola i łatwo się tu dostać z różnych stron miasta. Jadąc na północ **ul. Budowlanych**, widzimy efekty inwestycji Opola w infrastrukturę rowerową. Od samego ronda aż za miasto biegnie wygodna, asfaltowa droga dla rowerów, która mija przemysłową dzielnicę **Zakrzów**. Jedziemy nią prosto ok. 2,5 km, mijamy rondo przy zjeździe na **duży węzeł komunikacyjny przy obwodnicy miasta** i „ślepą drogą” dojeżdżamy **do stacji benzynowej**, gdzie

znajduje się przejazd podziemny na drugą jej stronę. My jednak skręcamy przed nim w lewo i jedziemy wzdłuż obwodnicy krętą dróżką, która tunelem przebija drogę dojazdową do skrzyżowania i dalej wjeżdża na **most na Odrze**.

Zjeżdżamy z mostu, przejeżdżamy pod nim i skręcamy w lewo. Jedziemy **drogą techniczną wzdłuż obwodnicy miasta** do pobliskiego **węzła komunikacyjnego przy Hotelu „Słociak" i hali Makro**. Tu skręcamy w prawo i przejeżdżamy drogą szutrową (**czarny szlak rowerowy**) pomiędzy hotelem a **salonem samochodowym „Lellek"**. Kilkaset metrów dalej dojeżdżamy do **wału Polderu Żelazna** i jedziemy nim do miejscowości **Żelazna**. Tu jedziemy główną drogą - **ul. Opolską** przez całą wieś. Gdy skończą się zabudowania, przy ceglanym budynku parafii kościelnej z prawej strony, droga główna zakręca lekkim łukiem w lewo, a w prawo odchodzą dwie węższe drogi. My wybieramy środkową, zgodnie ze znakami wskazującymi **czerwony szlak rowerowy**, który prowadzi aż do śluzy w Chruścicach i do Naroka. Za chwilę kończy się asfalt i wjeżdżamy na trochę wyboistą, polną drogę, prowadzącą prosto **do Niewodnik**.

W Niewodnikach mijamy mały cmentarz i kiedy zaczyna się asfalt, dojeżdżamy do **ul. Odrzańskiej**. Tu skręcamy ostro w prawo. Na tym skrzyżowaniu możemy też pojechać prosto i dojechać do centrum wioski, gdzie znajduje się **zabytkowy pałac z niewielkim parkiem**. Kiedyś był tu hotel i klimatyczna restauracja. Obecnie prywatny właściciel nie udostępnia pałacu zwiedzającym i można go obejrzeć jedynie zza ogrodzenia. Po krótkim objeździe wokół Niewodnik wracamy z powrotem na **ul. Odrzańską** i wyjeżdżamy nią z wioski w kierunku Odry. To bardzo malowniczy fragment trasy. Wygodna, asfaltowa droga wije się serpentynami pośród ukwieconych łąk i drzew. Po drodze mijamy zarośnięty trzciną niewielki staw i docieramy do rozstaju dróg. W prawo skręca **Szlak św. Rocha**, którym możemy sobie skrócić naszą trasę, dojeżdżając przez most na śluzie do Dobrzenia Wielkiego. My jedziemy w lewo i dojeżdżamy do wału Odry, przy którym kończy się asfalt, a droga zakręca w lewo.

Przejeżdżamy obok kilku zabudowań wiejskich, przy których często pasą się krowy i wkrótce po prawej stronie ukazuje nam się malowniczy widok Odry z nadbrzeżnymi łąkami. Tutejsze łąki oraz wał nadrzeczny to siedlisko susłów, których nory dostrzeżemy z łatwością. Same zwierzęta niestety są bardzo płochliwe, więc trudno je spotkać. Jedziemy dalej polną drogą, która po kilkuset metrach biegnie groblą oddzielającą Odrę od Potoku Prószkowskiego i dojeżdżamy do asfaltowej drogi

kończącej się w… Odrze. Kiedyś funkcjonował tu prom samochodowy przez rzekę. Stąd możemy jechać dalej prosto asfaltem, w stronę widocznego **mostu nad śluzą w Chróścicach**. Możemy też skręcić w lewo i dojechać do **Naroku**, w którym zobaczymy **zabytkowy pałac** i również zabytkowy **Kościół św. Floriana** z ciekawą drewnianą rzeźbą Chrystusa na Krzyżu. W tutejszym sklepie możemy też uzupełnić napoje. Opis jak dojechać – poniżej.

Śluza na Odrze w Chróścicach / Naroku to najdalszy punkt naszej wycieczki. Mostem przedostajemy się **na drugą stronę Odry** i wracamy do Opola. Jedziemy w prawo asfaltową szosą w kierunku Chróścic i po ok. 2 km skręcamy ostro w prawo. Czterysta metrów dalej, na rozwidleniu skręcamy w prawo, dojeżdżamy do zabudowań przysiółka **Ostrówek** i przejeżdżamy przez niego zakolem wzdłuż Odry. Tuż za wioską mamy świetną okazję do dłuższego odpoczynku. To **łowisko i smażalnia ryb Ostrówek**. Podawane ryby możemy złowić sami lub zamówić już złowione. Pyszny i lekki posiłek w ładnym otoczeniu na pewno przyda się przed dalszą trasą. Dalej droga prowadzi obok oczyszczalni ścieków, za którą na rozwidleniu skręcamy w prawo i krętą drogą dojeżdżamy do **Dobrzenia Wielkiego**.













W Dobrzeniu możemy pojechać na **Kąpielisko Balaton**, odwiedzając po drodze zabytkowy, drewniany **Kościół Św. Rocha** – opis dojazdu poniżej. Jeśli jednak wolimy jechać prosto do Opola, wjeżdżamy na **wał nad Odrą**. Roztacza się z niego ładny widok na zakola Odry, a stojące na nim ławeczki zachęcają do przystanku. Na nadodrzańskich błoniach rozłożył się niewielki park, w którym często odbywają się

koncerty i festyny. Tuż obok jest plenerowa siłownia.

Jadąc w stronę Opola wygodną, asfaltową ścieżką rowerową, po drodze przejeżdżamy przez **dawną stocznię remontową**. Kiedyś remontowano tu rzeczne barki, statki wycieczkowe i jachty. Dzisiaj to malownicza rupieciarnia. Po lewej stronie towarzyszy nam potężna bryła **Elektrowni Opole** z ogromnymi chłodniami kominowymi pomalowanymi, jak na miasto muzyki przystało, w pięciolinie z nutami. Za stocznią przejeżdżamy przez **Dobrzeń Mały**, gdzie mijamy prawie stuletnie, murowane zagrody wiejskie. Na wale nad Odrą mijamy kolejne ławeczki, z których roztacza się kolejny ładny widok na Odrę i wpadającą do niej rzeczkę. Szczególnie ładne miejsce o zachodzie słońca. Kawałek dalej kończy się wioska i zaczyna betonowy mur przeciwpowodziowy. Przejeżdżamy na jego drugą stronę przez przejazd oznaczony **„DM 2”** i mijając Elektrownię Opole, dojeżdżamy **do Borków**.

W Borkach, gdy skończy się mur przeciwpowodziowy, skręcamy łagodnie w prawo, w **ul. Wałową** i 50 m dalej **wjeżdżamy w prawo na wał**. Z wału zjeżdżamy 400 m dalej, przy kapliczce i dalej poruszamy się **ul. Ochronną**, a gdy się skończy, skręcamy w lewo, w **ul. Broniewskiego**. Mijając fermy kurze, dojeżdżamy do **obwodnicy Czarnowąsów,** której równolegle towarzyszy linia kolejowa. Jedziemy gruntową drogą obok obwodnicy, pokonując trzy niewielkie wzniesienia. Zawracamy pod wiaduktem drogowym, od razu skręcamy w prawo pod wiaduktem kolejowym i jadąc cały czas prosto, dojeżdżamy do dużego skrzyżowania ze światłami **w Czarnowąsach**.

Skręcamy w prawo i ścieżką rowerową wzdłuż **ul. Jagiełły** docieramy do centrum Czarnowąsów, gdzie znajduje się **Kościół Bożego Ciała i Klasztor Norbertanek**. Jadąc dalej ścieżką rowerową wzdłuż głównej ul. Jagiełły, wjeżdżamy na wzniesienie, gdzie przy zadrzewionym cmentarzu stoi drewniany **Kościół Św. Anny**. Tutaj możemy skrócić trasę jadąc 1 km prosto do ul. Budowlanych i dalej do centrum. My jednak tuż za kościołem przekraczamy ulicę przejazdem rowerowym i od razu skręcamy w lewo, w **ul. Mikołaja**, która prowadzi nas do dawnej **Cementowni Wróblin**. Opole i okolice były kiedyś centrum przemysłu cementowego w Europie. Spośród 9 istniejących tu przed II Wojną Światową cementowni do dziś funkcjonuje tylko jedna. Zachowały się budynki czterech kolejnych, w tym Wróblina.

Ulica Mikołaja objeżdża cementownię dookoła i kończy się na **ul. Krzanowickiej**, gdzie skręcamy w prawo. Jedziemy ścieżką rowerową po lewej stronie ulicy, mijając

Kamionkę Wróblin. Przejeżdżamy przez dzielnicę **Krzanowice** i docieramy do dużej **stacji benzynowej Oktan**, za którą znajduje się skrzyżowanie ze światłami przy obwodnicy miasta. Przekraczamy obwodnicę i jedziemy prosto, pod górkę, ok. 1 km ścieżką rowerową wzdłuż **ul. Luboszyckiej** do **Kamionki Silesia**, gdzie możemy się ochłodzić na zakończenie wycieczki. Jadąc dalej prosto ścieżką rowerową, mijamy **kamieniołom Odra II**, za nim ogródki działkowe i docieramy do **Osiedla Chabry**. Na rondzie skręcamy w prawo, przejeżdżamy tunelem pod linią kolejową i jedziemy ścieżką rowerową drugą częścią **ul. Luboszyckiej**. Tuż za kolejnymi torami kolejowymi skręcamy w prawo i ścieżką wzdłuż torów kolejowych dojeżdżamy do naszego początku i końca wycieczki – **ronda przy ul. Nysy Łużyckiej i Książąt Opolskich.**

Objazd wokół Niewodnik

Wjeżdżając **polną drogą do Niewodnik**, skręcamy w lewo, w **ul. Odrzańską**. Mijamy po prawej stronie **pałac z kameralnym parkiem** i docieramy do głównej **ul. Opolskiej**. Skręcamy w prawo i 100 m dalej w drugą w prawo **ul. Wiejską**. Przejeżdżamy drugą stroną parku, tuż za nim skręcamy w prawo, w **ul. Zamkową**, za zakrętem znów w prawo, w **ul. Kasztanową** i wracamy z powrotem na **ul. Odrzańską**, zamykając pętlę wokół wioski.

Skrót przez śluzę w Dobrzeniu

*Całkowita długość trasy 30,7 k*Za Niewodnikami, na rozstaju dróg skręcamy w prawo, zgodnie ze znakiem wskazującym **Szlak św. Rocha**. Na następnym rozwidleniu zjeżdżamy łagodnie w lewo i docieramy do **śluzy na Odrze w Dobrzeniu Wielkim**. Przeprowadzamy ostrożnie rower na drugą stronę i docieramy do trasy głównej wzdłuż Odry.

Objazd wokół Naroku

Kiedy, jadąc polną drogą z Niewodnik wzdłuż Odry, skrzyżujemy się z asfaltową drogą kończącą się przy w Odrze, przy dawnej przeprawie promowej, skręcamy w lewo i docieramy do Naroku. Jedziemy cały czas prosto **Aleją Lipową**, by potem skręcić w prawo, w **ul. Boczną**, którą dojedziemy do głównej **ul. Wiejskiej**. Skręcamy w prawo i przejeżdżamy przez centrum wioski, mijając **pałac i zabytkowy Kościół św. Floriana**. Kiedy droga główna skręca w lewo, my jedziemy prosto **ul. Brzozową**, którą wyjeżdżamy z wioski. Gdy wjedziemy w niewielki

zagajnik, na rozwidleniu skręcamy w prawo i dojeżdżamy **do śluzy w Chróścicach / Naroku**, wracając na trasę główną.

Do Kąpieliska Balaton w Dobrzeniu Wielkim

Dojeżdżamy polną drogą do Dobrzenia w miejscu gdzie droga styka się z wałem nad Odrą. Skręcamy przy nim w lewo, w **ul. ks. Fiecka**, która po dwóch zakrętach dojeżdża do głównej **ul. Opolskiej**. Skręcamy w lewo i jadąc 2 km ścieżką rowerową wzdłuż głównej ulicy, dojeżdżamy do drewnianego **Kościoła Św. Rocha**. Pięćdziesiąt metrów przed nim, w prawo odchodzi **ul. Dworcowa**, która prowadzi w stronę **Kąpieliska Balaton**. Jedziemy nią 250 m skręcamy w lewo, przejeżdżamy mostkiem nad torami i jesteśmy na kąpielisku. Powrót na trasę główną tą samą drogą.











Autorem trasy jest **Przemysław Supernak** – podróżnik, bloger podróżniczy, pasjonat wycieczek rowerowych, organizator wypraw i współtwórca Opolskiego Festiwalu Podróżniczego. Rodowity Opolanin zafascynowany nie tylko dalekimi krajami, ale również swoim rodzinnym miastem i regionem. Mimo, iż poznał niejedno piękne miejsce na świecie, w którym wielu chciałoby się osiedlić, od urodzenia mieszka w Opolu, podkreślając, że to dla niego najlepsze miejsce do życia. Prowadzi w mediach społecznościowych fan page podróżniczo-turystyczny SuperGlob: www.facebook.com/superglob1

Zobacz inne trasy rowerowe

Dane kontaktowe

Wydział Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej

Rynek 1A

45-015 Opole

bp [at] um.opole.pl

www.opole.pl

Lokalizacja

Tagi
Trasy rowerowe
Opole na rowerze
rower
wycieczka
odkryj Opole