Wrócą miejskie rowery

Komunikaty
Miasto
Sport

25.08.2026 g. 15:45



Podpisano umowę na uruchomienie i obsługę nowego Opolskiego Roweru Miejskiego. Operatorem systemu będzie Orange Polska, którego oferta okazała się korzystniejsza od propozycji Nextbike. Pierwsze 20 minut każdego przejazdu będzie bezpłatne.

Do przetargu przystąpiły dwie firmy - Orange Polska oraz Nextbike. Orange zaproponowało zamówienia za około 2,3 mln zł, natomiast oferta konkurenta opiewała na blisko 2,8 mln zł. Postępowanie zostało następnie przedłużone w związku z odwołaniem złożonym do Krajowej Izby Odwoławczej.

Po zakończeniu procedury i podpisaniu umowy możliwe jest rozpoczęcie przygotowań do uruchomienia systemu. Pierwsze rowery mają pojawić się na ulicach miasta podczas Tygodnia Zrównoważonego Transportu, a cały system ma zostać uruchomiony **do 22 września 2026 roku.** Nowy Opolski Rower Miejski będzie liczył **200 rowerów** - **100 standardowych i 100 elektrycznych.** Stałe stacje będą znajdować się przy: Placu Wolności, ul. Sosnkowskiego przy Politechnice, Placu Jana Pawła II, ul. Sosnkowskiego przy ul. Wiejskiej, na Chabrach przy szkole, ul. Niemodlińskiej przy pawilonie AS, na Wyspie Pasiece przy moście im. Ireny Sendlerowej, ul. Prószkowskiej przy kampusie Uniwersytetu Opolskiego, Placu „Kory" Olgi Sipowicz, pętli Dambonia, Al. Solidarności oraz przy CUP przy ul. Pileckiego. Ponadto będzie 25 dodatkowych miejsc postojowych wyposażonych w stojaki w kształcie odwróconej litery „U".

System zostanie oparty na technologii IV generacji, z elektronicznymi blokadami i modułami GPS. Dzięki temu rowery będzie można wypożyczać za pomocą aplikacji i kodów QR, a ich pozostawienie nie będzie ograniczone wyłącznie do tradycyjnych stacji. Rowery są wyposażone w elektroniczne zamki oraz moduły GPS, dzięki którym możliwe będzie pozostawienie ich nie tylko przy stacji, ale także w innym dogodnym miejscu, np. pod domem. Rozwiązanie ma ułatwić pokonywanie tzw. „ostatniej mili", czyli dojazdu z przystanków komunikacji miejskiej do bardziej oddalonych części miasta czy atrakcji turystycznych.
Operator będzie odpowiadał za obsługę systemu, serwisowanie jednośladów, wymianę akumulatorów w rowerach elektrycznych oraz zapewnienie ich odpowiedniej dostępności.

Pierwsze 20 minut każdego przejazdu będzie bezpłatne, czas od 21. do 60. minuty będzie kosztował 2 zł, a każda kolejna rozpoczęta godzina - 4 zł. Istotną zmianą będzie również możliwość wyjazdu rowerem poza obszar działania systemu, m.in. w kierunku Turawy. Użytkownik będzie jednak zobowiązany do zwrotu roweru na terenie ORM w ciągu 24 godzin.
Nowy system ma funkcjonować przez trzy sezony. W 2026 roku będzie działał od

momentu uruchomienia do końca listopada, natomiast w kolejnych latach sezon ma rozpoczynać się w marcu i kończyć w listopadzie.
Powrót ORM oznacza zakończenie trwającej od 2022 roku przerwy w funkcjonowaniu miejskiej wypożyczalni rowerów w Opolu. Tym razem miasto stawia na mniejszą, ale znacznie bardziej elastyczną flotę oraz technologię pozwalającą korzystać z rowerów bez konieczności zwrotu ich wyłącznie na klasycznych stacjach.

Dane kontaktowe
Urząd Miasta Opola

Tagi
Opolski Rower Miejski