

Do pałacu w Dąbrowie i Stawów Niemodlińskich

Dla Turysty

Jedna z najpiękniejszych tras w okolicach Opola. Łączy w sobie walory przyrodnicze i historyczne. Podczas niedługiej i łatwej wycieczki odwiedzimy niezwykły zamek w Dąbrowie, zobaczymy średniowieczną dzwonnicę oraz zabytkowy dworek i Park Dworski w Chróścinie, a na koniec pokrążymy pośród ukrytych w lesie Stawów Niemodlińskich. Ich okolice to raj dla miłośników ornitologii. Spotkać tu można całą masę ptaków wodnych. Swoje gniazda mają tu m. in. łabędzie, perkozy, kaczki, kormorany, czaple i bieliki.

Szczegółowa mapa trasy:

Długość / rodzaj trasy: 45,7 km / łatwa
Czas przejazdu: ok. 3,0 – 4,0 h **(Plik gpx w załączniku)**

Wycieczkę rozpoczynamy na **placu Olgi „Kory” Sipowicz, przed stacją kolejową i Centrum Przesiadkowym Opole Główne**. Kierujemy się na zachód, **ulicą Korfantego**. Dojeżdżamy do mostu na **Kanale Młynówka**, przy którym skręcamy w lewo, na bulwar spacerowo-rowerowy biegnący wzdłuż kanału. Po chwili dojeżdżamy do śluzy na Kanale Młynówka i skręcamy przy niej w prawo. Okrążamy widoczne przed nami zabudowania dawnej stoczni rzecznej i przez **most na Odrze** wjeżdżamy do parku na **Wyspie Bolko**. Tuż za mostem skręcamy w lewo i po chwili znów łagodnie w lewo, wjeżdżając na dobrze oznaczoną **drogę dla rowerów**. Dwieście metrów dalej skręcamy w prawo na **kładkę pieszo-rowerową na Kanale Wińskim**. Dalej jedziemy prosto przez **Park 800-lecia Opola**, by zaraz za nim wjechać na kolejną **kładkę pieszo-rowerową na Kanale Ulgi**. Za kanałem dojeżdżamy do **ul. Krapkowickiej**, skręcamy w prawo, a 200 m dalej, tuż przed przedszkolem, skręcamy w lewo. Czterysta metrów dalej przecinamy prosto ruchliwą **ul. Prószkowską i jedziemy dalej ul. Dworską** do końca. Następnie skręcamy w prawo, w **ul. Wojska Polskiego** i przejeżdżamy pod wiaduktem kolejowym przy stacji **Opole Zachodnie**. Zaraz za nią skręcamy w lewo, przejeżdżamy przez Centrum Przesiadkowe, dojeżdżamy do **ul. Niemodlińskiej** i skręcamy w lewo (w kierunku przeciwnym do centrum miasta). Na najbliższym przejściu dla pieszych i przejeździe rowerowym przejeżdżamy na drugą stronę ulicy i po chwili mijamy **Osiedle Dambonia**.

Za **osiedlem i jednostką wojskową** dojeżdżamy do granic Opola i **węzła komunikacyjnego z wiaduktem**. Przejeżdżamy pod nim i od razu skręcamy w lewo, na **drogę techniczną prowadzącą wzdłuż torów**. Jedziemy teraz wygodną, asfaltową drogą z niewielkim ruchem samochodowym. Jedziemy nią ok. 4 km, do stacji kolejowej **Chróścina Opolska**. Przejeżdżamy przez tory i podjeżdżając lekko pod górę, zjeżdżamy na zakręcie drogi lekko w prawo, w wąską **ul. Kościelną, którą dojeżdżamy do kościoła św. Piotra i św. Pawła**. Stoi przy niem ciekawa, **gotycka dzwonnica** z XV wieku. Za placem przy kościele skręcamy w prawo, na główną drogę i dojeżdżamy do charakterystycznego budynku dawnego dworu. Zbudowany został w stylu szwajcarskim z białymi ścianami przeplatanymi drewnianymi belkami. Dziś mieści się lokalny ośrodek kultury. Skręcamy przed nim w lewo i wjeżdżamy do pięknie zadbanego **Parku Dworskiego**. To dobra okazja do krótkiego odpoczynku. W centrum parku położony jest **staw z drewnianym molem** . Nad jego brzegami znajdziemy **miejsca na ognisko i piknik, ścieżkę edukacyjną, a nawet plenerowe spa**, w którym możemy zanurzyć nogi w orzeźwiającej rzeczce.

Z parku wyjeżdżamy przez długi drewniany pomost z powrotem na główną **ul. Niemodlińską**. Skręcamy w lewo i jedziemy przez całą Chróścinę. Na jej końcu skręcamy w prawo i jedziemy **czerwonym szlakiem rowerowym do Dąbrowy**. Na końcu, przed wioską czeka nas podjazd, za którym dojeżdżamy do skrzyżowania, skręcamy w prawo i dojeżdżamy do centrum miejscowości.

Dąbrowa może poszczycić się dwoma godnymi uwagi zabytkami. Pierwszy z nich to piękny **zamek z 1615 r.** zbudowany jako rezydencja rodu von Mettich-Tschetchau. Pod koniec XIX w. został kupiony przez rodzinę Hochbergów. Obecnie jest własnością Uniwersytetu Opolskiego. Jego wnętrza niestety nie są udostępnione do zwiedzania. W bryle zamku szczególnie warto zwrócić uwagę na oryginalne, **skręcone kominy - jedyne takie w Europie**. Godne uwagi są również **kamienne herby rodowe** na południowej i wschodniej fasadzie. Tuż przy zamku znajduje się spory **park**. Niegdyś zaniedbany, dziś powoli odzyskuje dawną świetność. Drugim, wartym zobaczenia zabytkiem jest renesansowy **kościół św. Wawrzyńca**. Drewniany kościół stał tu już w XIII wieku. Ten obecny powstał na początku XVII wieku. We wnętrzu jednak znajdziemy wystrój i wyposażenie z dwóch późniejszych stuleci. Nieopodal kościoła stoi kilka **dawnych zabudowań wiejskich**. Uwagę przykuwają też drewniane rzeźby dawnych wojów, nawiązujące do czasów piastowskich. Ustawiono je w różnych punktach wioski.



Zamek w Dąbrowie

Z **Dąbrowy** jedziemy na wprost od wejścia do zamku i na końcu placu skręcamy w lewo, w **ul. Leśną**. Tuż przed lasem, na rozwidleniu skręcamy łagodnie w lewo na **dojazd pożarowy 11/1**. Niecały kilometr dalej przekraczamy ostrożnie ruchliwą **drogę krajową 46** i jedziemy długą prostą przez las ok. 1 km. Na trzecim leśnym skrzyżowaniu skręcamy w lewo na **niebieski szlak rowerowy** i jedziemy do końca, do skrzyżowania z wiatą odpoczynkową. Tu skręcamy w lewo, a 600 m dalej w prawo. Pięćset metrów dalej skręcamy w prawo, po kolejnych 300 m skręcamy lewo, by na następnym skrzyżowaniu znów skręcić w prawo i po łuku w lewą stronę dojechać nad brzeg pierwszego ze S**tawów Niemodlińskich – Stawu Kmiecin**.

Stawy Niemodlińskie to na Opolszczyźnie rejon najzasobniejszy w stojące wody powierzchniowe. Wokół Niemodlina znajduje się kilkanaście stawów

powstałych ok. XVI – XVII wieku na skutek zagospodarowania intensywnie eksploatowanych wyrobisk rud darniowych. Wokół stawów gniazduje ponad 200 gatunków ptaków. Można tu spotkać licznie występujące łabędzie, perkozy i dzikie kaczki. Dużo tu również czapli i kormoranów, można także spotkać krogulca, lelka, dudka oraz bieliki.

Jedziemy wzdłuż brzegu **Stawu Kmiecin**, tuż za nim skręcamy w prawo i 700 m dalej wyjeżdżamy z lasu drogą, która prowadzi groblą oddzielającą **największy ze stawów, Sangów** od mniejszego zbiornika. Jadąc cały czas wzdłuż brzegu Sangowa, dojeżdżamy do **głazu pamiątkowego koła łowieckiego**. Sto metrów dalej stoi ławka, na której możemy odpocząć, obserwując przy okazji ptactwo wodne. Jadąc dalej wzdłuż brzegu stawu, docieramy do skrzyżowania leśnych dróg, na którym skręcamy w prawo, na **dojazd pożarowy 12/1**. Kilometr dalej docieramy do wiaty turystycznej i skręcamy w lewo. Od tej pory do końca wycieczki poruszamy się tą samą trasą, którą dotarliśmy nas **Staw Sangów**. Kilometr dalej skręcamy w prawo, na **dojazd pożarowy 11/1**. Jedziemy długą prostą, przecinamy **drogę krajową 46** i za lasem wjeżdżamy znów do **Dąbrowy**. Jedziemy **ul. Leśną** do centrum wioski. Przed zamkiem skręcamy w prawo i zaraz potem w lewo. Jedziemy długim i przyjemnym zjazdem i 3 km dalej docieramy do **Chróściny**. Przy zabytkowej dzwonnicy miejscowego kościoła skręcamy w lewo, w **ul. Kościelną**, dojeżdżamy do przejazdu kolejowego i zaraz za torami skręcamy w prawo. **Drogą techniczną wzdłuż torów** docieramy do **Opola**. Jedziemy **ul. Krapkowicką, mijając jednostkę wojskową i Osiedle Dambonia**. Za osiedlem, przy skrzyżowaniu z **ul. Domańskiego**, skręcamy w prawo, by przejechać **wzdłuż linii kolejowej przez Centrum Przesiadkowe przy stacji Opole Zachodnie**. Dalej skręcamy w prawo i przejeżdżamy pod wiaduktem kolejowym, by 200 m dalej skręcić w lewo, w **ul. Dworską**. Po chwili przecinamy prosto **ul. Prószkowską**, 300 m dalej skręcamy w prawo, w **ul. Krapkowicką**, po czym skręcamy w lewo i jedziemy **kładką pieszo-rowerową nad Kanałem Ulgi**. Mijamy **Park 800-lecia Opola**, przejeżdżamy przez **kładkę pieszo-rowerową na Kanale Wińskim** i skręcamy w lewo na drogę dla rowerów, którą dojeżdżamy na most na Odrze łączący centrum miasta z **Wyspą Bolko**. Za mostem skręcamy w prawo, 100 m dalej przejeżdżamy na drugą stronę **Kanału Młynówka** i skręcamy w lewo. Bulwarem spacerowym nad kanałem dojeżdżamy do **mostu przy ul. Korfantego**, skręcamy w prawo i zmierzamy na metę wycieczki przy stacji kolejowej **Opole Główne**.



Opole, kładka pieszo-rowerowa nad Kanałem Ulgi

Autorem trasy jest **Przemysław Supernak** – podróżnik, bloger podróżniczy, pasjonat wycieczek rowerowych, organizator wypraw i współtwórca Opolskiego Festiwalu Podróżniczego. Rodowity Opolanin zafascynowany nie tylko dalekimi krajami, ale również swoim rodzinnym miastem i regionem. Mimo, iż poznał niejedno piękne miejsce na świecie, w którym wielu chciałoby się osiedlić, od urodzenia mieszka w Opolu, podkreślając, że to dla niego najlepsze miejsce do życia. Prowadzi w mediach społecznościowych fan page podróżniczo-turystyczny SuperGlob: www.facebook.com/superglob1

Zobacz inne trasy rowerowe

Dane kontaktowe
Wydział Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej

Rynek 1A

45-015 Opole

bp [at] um.opole.pl

www.opole.pl

Lokalizacja

Załączniki
gpx DO PAŁACU W DĄBROWIE I STAWÓW NIEMODLIŃSKICH

Tagi
Trasy rowerowe

Opole na rowerze
rower
wycieczka
odkryj Opole