

Blisko 80 mln złotych na inwestycje. Miasto pozyskało gigantyczne dofinansowanie

Komunikaty

Miasto

Sport

24.02.2025 g. 12:11



Rozwój ścieżek rowerowych, zakup nowych autobusów, budowa chodników to warte ponad 100 milionów złotych inwestycje, które w najbliższym czasie planuje Opole. Miasto otrzymało właśnie na nie blisko 80 mln złotych dofinansowania z Funduszy Europejskich.

Pozyskane pieniądze trafią do Opola dzięki zwycięskiemu projektowi, który miasto przygotowało wraz z partnerami z Aglomeracji Opolskiej: gminami Prószków, Gogolin, Komprachcice, Chrzastowice, Murów, Popielów i Krapkowice. Wartość całego projektu to ponad 170 mln złotych, z czego inwestycje planowane w Opolu szacowane są aż na ponad 106 mln złotych.

Z czego aż 80 proc pokryje dofinansowanie jakie otrzymało Miasto wraz z MZK.

Z tych pieniędzy wybudowane zostaną ciągi pieszo-rowerowe na 18 odcinkach o łącznej długości ponad 11 kilometrów. Obejmą m.in.

- ul. Kępską na odcinku od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką,
- część ulicy Częstochowskiej,
- rozbudowę ul. Teligi w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego, oświetlenia i odwodnienia,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi,
- budowę chodnika dla pieszych przy ulicy Kowalczyków,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż DP 1702 O Czarnowąsy - Brynica,
- przebudowę ul. Wrocławskiej w zakresie budowy ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku od mostu nad Kanałem Ulgi do skrzyżowania z ul. Partyzancką.

Ponadto planowana jest budowa pętli autobusowej przy ul. Wschodniej w Opolu, rozbudowa systemu ITS, a także przebudowa/budowa oświetlenia dróg i ciągów pieszo-rowerowych:

- ul. Krapkowicka (droga od Orłenu do granic miasta),

- ul. Niemodlińska/Wrocławska (oświetlenie drogi),
- ul. Prószkowska (droga od Politechniki do Winowa),
- ul. Pużaka-Witosa (przejścia dla pieszych),
- ul. Marka z Jemielnicy (ścieżka P-R),
- ul. Ozimska (ścieżka P-R od ul. Głogowskiej do ul. Kamińskiego),
- ul. Piastowska (przejścia dla pieszych).

Z kolei MZK dzięki dofinansowaniu zakupi pięć autobusów elektrycznych, w tym trzy autobusy klasy MAXI (12 m) oraz dwa klasy MEGA (18 m). Ponadto przebudowana będzie pętla autobusowa przy ul. Pużaka w Opolu, a także powstaną stanowiska służące do ładowania autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą energetyczną na terenie istniejącej zajezdni MZK w Opolu.

Źródło: [Czas na Opole](#)

Dane kontaktowe
[Urząd Miasta Opola](#)

Tagi
ścieżki rowerowe
jazda na rowerze