Jak przygotować rower na wiosnę? (Poradnik)

Miasto
Sport

15.03.2024 g. 13:40



Marzec to miesiąc, w którym z piwnic i balkonów wyciągamy nasze jednoślady. O tym, jak je przygotować do sezonu, opowie Antoni Pietrukaniec – wieloletni zawodnik kolarstwa i właściciel serwisu rowerowego Cyklofan w Opolu.



– Jest pan byłym zawodnikiem kolarstwa, który z miłości do rowerów najpierw się na nich ścigał, a potem wraz ze wspólnikiem przez ponad 20 lat je naprawiał, a teraz prowadzi Pan warsztat samodzielnie. Jak to się wszystko zaczęło?

– To jest bardzo długa historia i nie sposób opowiedzieć jej w warsztacie (śmiech). Nigdy nie myślałem, że zajmę się sprzedażą i naprawą rowerów i części rowerowych. Trenowałem przez 20 lat kolarstwo, od najmłodszej kategorii, po coraz wyższą, nabierając z czasem coraz większego doświadczenia.

– Serce do kolarstwa zostało, ponieważ organizuje pan po dziś dzień ustawki (zbiórki) kolarskie?

– Moi koledzy namawiali mnie po zakończeniu kariery do tego, żebym jeździł z nimi na rowerze. Zgodziłem się i ustaliliśmy wspólny harmonogram, aby nie zdzwaniać się każdego dnia. Ustaliliśmy stałe godziny i tak to się zaczęło. Każdy kto chce, może z nami pojechać, natomiast muszę przyznać, że tempo naszego peletonu, jest już

mocno zaawansowane. Jeździmy we wtorki, czwartki, soboty i niedziele.

– Powiedzmy naszym czytelnikom, którzy przygotowują się do otwarcia sezonu rowerowego, jakie są najważniejsze czynności konserwacyjne, które należy wykonać przed jego rozpoczęciem?

– Najważniejsze jest to, żeby rower w czasie zimy przechowywać w suchym pomieszczeniu, bo tam, gdzie jest wilgoć, tam części rowerowe zaczynają korodować i gorzej wszystko działa, np. linki hamulcowe. Naturalne jest także to, że w tym czasie schodzi nam powietrze z dętek i należy je dopompować – podobnie jak w samochodzie. Nie jest żadną wadą konieczność dopompowywania roweru z częstotliwością – raz na tydzień. Ilość powietrza, jaką potrzebujemy w naszym jednośladzie z reguły określona jest na oponie rowerowej.

– Czy istnieją konkretne elementy roweru, na które warto zwrócić uwagę przy wiosennej konserwacji?

– Na pewno jest to łańcuch. Należy o niego dbać tak, żeby smarować samo wnętrze, czyli jego tulejki, a nie oblewać go smarem w całości. Warto z zewnątrz powycierać łańcuch szmatką, żeby pozostał suchy, ponieważ nie ma on styczności z zębatkami. Jeżeli łańcuch zewnętrzny zostanie mocno natłuszczony to przyklejają się do niego kurz czy piasek co sprawi, że stanie się on brudny, gruby i ciężki.



– Czy istnieją szczególne wskazówki dotyczące sprawdzenia hamulców, przerzutek i innych podzespołów przed pierwszym wiosennym wyjazdem?

– Linki hamulcowe z reguły są stalowe, czasami są nierdzewne. Jeżeli dostanie się do ich pancerza wilgoć, bo rower na przykład trzymaliśmy na zewnątrz, to przy jego wejściu może rozpocząć się korozja i cały mechanizm trudniej działa. To powoduje, że linkę trzeba wyjmować, wymieniać, czyścić i smarować, żeby doprowadzić ją do właściwego stanu. Jeśli chodzi o przerzutki, to są dedykowane do konkretnego napędu i nie można ich zastąpić tańszym wariantem niskiej klasy. Uderzenie w przerzutkę powoduje wykrzywienie haka mocującego i to powoduje jej złe działanie. Czasami sytuacja może potoczyć się tak, że ten element zostanie wciągnięty przez szprychy i wtedy może wyłamać część ramy, może zniszczyć koło i wtedy koszty naprawy zdecydowanie rosną.

– Jakie są najczęstsze problemy mechaniczne, jakie mogą wystąpić na rowerze?

– Czasami w trakcie użytkowania koło się skrzywi i należy je wycentrować. Dzieje się to dlatego, że ludzie jeżdżą na niedopompowanych kołach i trafiają na nierówności, a uderzenie samą felgą w dziurę potrafi ją wykrzywić. Moje zadanie polega wtedy na tym, żeby wyprostować te nierówności.

– Wybierając się na wycieczkę ryzykujemy tym, że złapiemy gumę. Jak poradzić sobie na trasie z tym problemem?

– Radzę, żeby zawsze zabierać pompkę i dętkę, można też poćwiczyć w domu wymianę dętki i się tego nauczyć. Zawsze powtarzam każdemu rowerzyście, który mówi, że nie potrafi tego zrobić, że już samo posiadanie „zestawu ratunkowego" spowoduje, że na drodze znajdzie się ktoś, kto może pomóc. Jeśli się nie jest w taki sprzęt wyposażonym, to jest dużo trudniej.

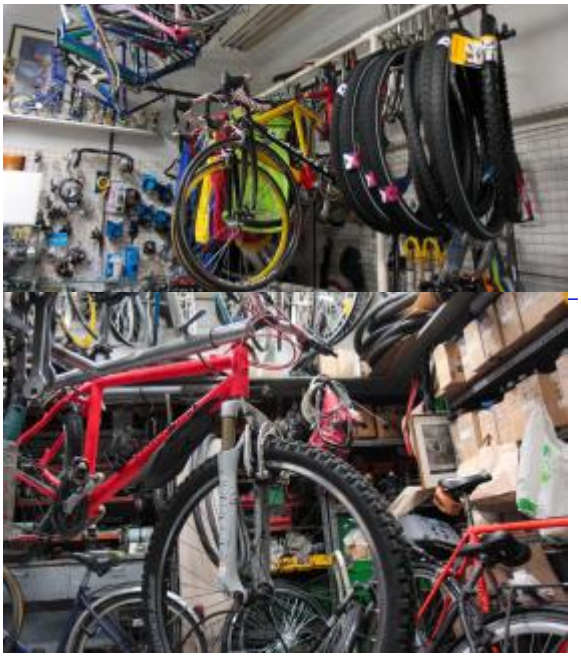
– Na co jeszcze warto zwrócić uwagę?

– Na pewno na oświetlenie. Im człowiek jest lepiej widoczny na drodze, tym jest bezpieczniejszy. Uczulam osoby, które kupują drogi sprzęt, żeby nie oszczędzały i montowały oświetlenie na swoich jednośladach. Ja osobiście zakładam na rower podwójne oświetlenie na przód i tył, abym w razie awarii mimo wszystko był widoczny.









Rozmawia?a Katarzyna Herwy
Zdj?cia Anna Parkitna

Artyku? ukaza? si? w marcowym wydaniu magazynu "Opole i Kropka": www.opole.pl/dla-mieszkanca/aktualnosc/siegnij-po-marcowe-wydanie-magazynu-opole-i-kropka

Dane kontaktowe
Wydzia? Kultury, Promocji i Komunikacji Spo?ecznej

Tagi
rower
serwis
Opole i kropka