Trwa testowanie Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS)

Komunikaty
Miasto
Biznes

09.08.2022 g. 15:00



Jeszcze do końca wakacji potrwa kalibracja i optymalizacja działania systemu ITS w Opolu oraz odbiory poszczególnych elementów

i podsystemów. Zanim program ten zostanie wdrożony w mieście warto dowiedzieć się co robić, aby działał poprawnie.

ITS – co to takiego?

Inteligentny System Transportowy (ITS) to gigantyczny system informatyczny, którego zadaniem jest sterowanie sygnalizatorami na skrzyżowaniach, a także informowanie kierowców o wolnych miejscach parkingowych, zdarzeniach drogowych, natężeniu ruchu czy warunkach atmosferycznych. Celem jest poprawa płynności ruchu i ułatwienie poruszania się po mieście, w tym znalezienie wolnego miejsca parkingowego. W ramach tej inwestycji zmodernizowano w naszym mieście sygnalizacje świetlne na 32 skrzyżowaniach i 14 przejściach dla pieszych. Na znacznej większości z nich zostały wymienione także sterowniki oraz wprowadzono zmiany w organizacji ruchu.

Jak to działa?

Detekcja pieszych realizowana jest za pomocą przycisków, natomiast u rowerzystów za pośrednictwem radarów lub przycisków. W przypadku samochodów na wszystkich pasach ruchu zainstalowano pętle indukcyjne umieszczone w nawierzchni przed linią warunkowego zatrzymania oraz kamery wideodetekcji. Rozwiązanie takie jest ogólnie stosowane w nowoczesnych systemach sterowania i pozwala uzyskać bardzo dobre rezultaty. Warto jednak pamiętać, iż zastosowane rozwiązania wymagają od kierowców odpowiedniego zachowania na drodze. Dojeżdżając do skrzyżowania należy zatrzymać się jak najbliżej linii warunkowego zatrzymania, w celu „najechania” na pętlę indukcyjną. Po najechaniu pojazdu na pętlę wysyła ona sygnał do sterownika sygnalizacji o konieczności realizacji fazy programu dla wybranego pasa ruchu. W nowo wybudowanych nawierzchniach pętle indukcyjne są niewidoczne i zlokalizowane pod warstwą ścieralną. Dlatego też MZD zwraca się z gorącą prośbą o stosowanie się do przepisów o ruchu drogowym i zatrzymywanie pojazdów bezpośrednio przed linią warunkowego zatrzymania. Przy największych skrzyżowaniach oraz na wlotach do Opola pojawiły się również elektroniczne tablice informujące o dostępnych miejscach parkingowych oraz natężeniu ruchu w mieście. Testy nowego systemu mają zakończyć się latem, a jego pełne uruchomienie nastąpi jesienią tego roku.

Materiał ukazał się w sierpniowym wydaniu magazynu "Opole i Kropka":
www.opole.pl/dla-mieszkanca/aktualnosc/siegnij-po-wakacyjny-numer-opole-i-kropka

Dane kontaktowe

Wydział Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej

Tagi

Opole i kropka

Inteligentny System Transportowy

ITS

MZD