



Opolskie na rowery do centrów usług i miejsc pracy. Budowa dróg dla pieszych i rowerów w Opolu i gminie Łubniany

Dla Mieszkańca



Fundusze Europejskie
dla Opolskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Nr decyzji o dofinansowaniu

FEOP.03.02-IZ.00-0003/26

Data podpisania decyzji o

30.06.2026 r.

Fundusz

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Program	Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027
Lider projektu	Województwo Opolskie
Partner projektu	Miasto Opole
	9 079 680,76 PLN
Wartość projektu ogółem	w tym: 4 630 582,45 PLN – Województwo Opolskie 4 449 098,31 PLN – Miasto Opole
	7 565 226,63 PLN
Wartość wydatków kwalifikowalnych	w tym: 3 537 919,92 PLN – Województwo Opolskie 4 027 306,71 PLN – Miasto Opole
	6 017 231,93 PLN
Wartość dofinansowania	3 007 231,93 PLN – Województwo Opolskie 3 010 000,00 PLN – Miasto Opole
Okres realizacji projektu	17.11.2025 r. - 31.03.2028 r

Projekt pn. **Opolskie na rowery do centrów usług i miejsc pracy. Budowa dróg dla pieszych i rowerów w Opolu i gminie Łubniany** stanowi jedno z przedsięwzięć realizowanych w ramach projektu strategicznego „Opolskie na rowery do centrów usług i miejsc pracy”, ukierunkowanego na rozwój infrastruktury rowerowej na terenie Województwa Opolskiego, sprzyjającej zrównoważonej mobilności.

Projekt realizowany jest w partnerstwie, w którym Liderem jest **Województwo Opolskie**, a Partnerem **Miasto Opole**. Przedsięwzięcie obejmuje budowę dróg dla pieszych i rowerów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na terenie miasta Opola oraz gminy Łubniany, w ciągu dróg wojewódzkich nr 414, 435 i 461. Łącznie powstanie 1,55 km infrastruktury rowerowej, w tym 0,57 km w zakresie realizowanym przez Lidera oraz 0,98 km w zakresie realizowanym przez Partnera.

W ramach projektu zrealizowane zostaną trzy następujące zadania inwestycyjne:

1. Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 461 w miejscowościach Dąbrówka Łubniańska i Łubniany – zadanie realizowane przez **Województwo Opolskie**.

2. Budowa drogi dla pieszych i rowerów oraz przebudowa jezdni przy ul. Niemodlińskiej w Opolu – Żerkowicach (DW 435) – zadanie realizowane przez **Miasto Opole**.

3. Rozbudowa ul. Wrocławskiej w Opolu poprzez budowę ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Nysy Łużyckiej do mostu nad Kanałem Ulgi (DW 414) – zadanie realizowane przez **Miasto Opole**.

Zakres projektu obejmuje również opracowanie niezbędnej dokumentacji, pełnienie nadzorów inwestorskich, realizację działań informacyjno-promocyjnych oraz organizację konferencji poświęconej bezpieczeństwu i rozwojowi ruchu rowerowego jako alternatywnego środka transportu, promującej projekt strategiczny „Opolskie na rowery do centrów usług i miejsc pracy”.

Celem projektu jest rozwój infrastruktury dla indywidualnego transportu nieemisyjnego poprzez budowę bezpiecznych i spójnych dróg dla pieszych i rowerów na terenie miasta Opola i gminy Łubniany. Realizacja inwestycji poprawi dostępność miejsc pracy, edukacji, usług publicznych, a także zwiększy integrację transportu rowerowego z publicznym transportem zbiorowym. Projekt przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, ograniczenia emisji zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych oraz zwiększenia udziału zrównoważonych form przemieszczania się. Powstała infrastruktura zostanie zaprojektowana zgodnie z zasadami dostępności, zapewniając komfortowe i bezpieczne korzystanie z niej wszystkim użytkownikom, w tym osobom z niepełnosprawnościami i osobom o ograniczonej mobilności.

Grupą docelową są mieszkańcy regionu, w szczególności mieszkańcy miasta Opola i gminy Łubniany, a także osoby dojeżdżające do pracy, szkół i uczelni, turyści oraz inni użytkownicy infrastruktury transportowej. Odbiorcami efektów projektu będą również pasażerowie publicznego transportu zbiorowego, użytkownicy indywidualni infrastruktury rowerowej i pieszko-rowerowej oraz przedsiębiorcy korzystający z miejskiej infrastruktury transportowej.

Efektom realizacji projektu będzie:

- budowa i przebudowa 1,5513 km infrastruktury rowerowej,
- dostosowanie 3 obiektów do potrzeb osób z niepełnosprawnościami,
- poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego,
- zwiększenie dostępności miejsc pracy, usług i transportu publicznego,
- wzrost udziału transportu niezmotoryzowanego w codziennych podróżach mieszkańców,
- ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez zmianę zachowań transportowych mieszkańców.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027.

Contact data

Urząd Miasta Opola

ul. Rynek 1A

45-015 Opole

77 45 11 800

urząd [at] um.opole.pl

www.opole.pl

Location

Tags

FunduszeUE

FunduszeEuropejskie