



Wsparcie aktywności mobilnej poprzez przebudowę ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Katowickiej od ul. Orłąt Lwowskich do ul. Kościuszki w Opolu

Dla Mieszkańca



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Tytuł projektu	Wsparcie aktywności mobilnej poprzez przebudowę ciągu pieszo - rowerowego ul. Orłąt Lwowskich do ul. Kościuszki w Opolu
Program	Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności
Okres realizacji projektu	czerwiec 2021 r. – listopad 2021 r.
Fundusz	Next Generation EU
Wnioskodawca	Miasto Opole
Wartość pożyczki z UE	2 032 433,97 zł
Całkowite koszty projektu	2 499 893,78 zł

Celem głównym przedsięwzięcia jest łagodzenie zmian klimatu i adaptacja do ich skutków.

Ponadto projekt wspiera realizację celów takich jak:

- zmniejszenie poziomu zanieczyszczeń,
- poprawa jakości życia i zdrowia mieszkańców.

Przedmiotem projektu była przebudowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. Katowickiej od ul. Orłąt Lwowskich do ul. Kościuszki w Opolu. Długość przebudowanego odcinka drogi dla pieszych i rowerów wynosi 255 mb.

Zakres przebudowy obejmował następujące elementy:

- budowę pasów dzielących środkowych,
- przebudowę chodników,
- przebudowę zjazdów,
- budowę ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych,
- budowę zatok postojowych (w ciągu ul. Katowickiej),
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę odwodnienia ulicznego,
- przebudowę infrastruktury technicznej.

Ścieżka pieszo - rowerowa wzdłuż ul. Katowickiej od ul. Orłąt Lwowskich do ul. Kościuszki jest w pełni dostępna dla wszystkich grup społecznych, wszystkich użytkowników/użytkowniczek, w tym m.in. kobiet i mężczyzn, dzieci, osób niepełnosprawnych, seniorów i seniorek.

Rezultatami inwestycji są:

- zwiększenie powierzchni ogólnej ścieżek pieszo - rowerowych w Opolu,
- rozwój infrastruktury rowerowej,
- zmniejszenie poziomu zanieczyszczeń,
- poprawa kondycji zdrowotnej i jakości życia mieszkańców,
- poprawa jakości powietrza,
- zmiana nawyków transportowych mieszkańców Opola (częstsze wykorzystywanie alternatywnych do indywidualnego transportu samochodowego form mobilności miejskiej – pieszej i rowerowej),
- wzrost pozytywnego nastawienia do zrównoważonej mobilności: transportu pieszego i rowerowego,
- połączenie tras pieszo - rowerowych.

Projekt poprawił bezpieczeństwo i komfort użytkowników, eliminując problemy z dotychczasową nawierzchnią i dostosowując infrastrukturę techniczną do nowych warunków. Przebudowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Katowickiej od ul. Orłąt Lwowskich do ul. Kościuszki jest nie tylko inwestycją w infrastrukturę, ale przyczynia się również do rozwoju bardziej zrównoważonego, zdrowego i przyjaznego środowiska miejskiego.

Contact data

Urząd Miasta Opola

ul. Rynek 1A

45-015 Opole

77 45 11 800

urząd [at] um.opole.pl

www.opole.pl

Location