



# Elektromobilne Opole - etap II

Dla Mieszkańca



KRAJOWY  
PLAN  
ODBUDOWY



Rzeczpospolita  
Polska

Sfinansowane przez  
Unię Europejską  
NextGenerationEU



**Tytuł projektu**  
**Okres realizacji**  
**projektu**  
**Fundusz**  
**Wnioskodawca**

**Elektromobilne Opole - etap II**  
2022-01-15 r. - 2024-11-30 r.  
Next Generation EU  
Miasto Opole

<b>Wartość dofinansowania z UE</b>	<b>22 737 320,00 PLN</b>
<b>Całkowite koszty projektu</b>	<b>33 865 591,00 PLN</b>

W ramach przedsięwzięcia, Miasto Opole zakupiło **9 autobusów o napędzie elektrycznym**, do obsługi linii komunikacji miejskiej, zasilanych pakietem akumulatorów o pojemności min. 240 kWh. Są to autobusy typu MAXI o długości 12 metrów, min. 75 miejsc, o średnim zasięgu dziennym na poziomie 225 km. Pojazdy wyposażone zostały w system informacji pasażerskiej, system biletowy oraz klimatyzację. Są również dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych.

W celu ładowania zakupionych pojazdów, w ramach projektu powstały:

- 1 pantografowa stacja o mocy min. 240 kW, na pętli przy ul. Pużaka w Opolu,
- 4 szt. dwustanowiskowe ładowarki plug-in o mocy min. 120 kW każda, na zajezdni przy ul. Działkowej 2 w Opolu.

Ponadto, w ramach niniejszego projektu przeprowadzono szkolenia z obsługi autobusów dla łącznie 40 kierowców i innych pracowników.

Efektem ekologicznym przedsięwzięcia jest:

- Zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub>: 641,504 Mg/rok;
- Ograniczenie emisji tlenków azotu: 2,818609 Mg/rok;
- Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM<sub>10</sub>): 0,02522 Mg/rok;
- Zmniejszenie zużycia energii końcowej: 1 919 MWh/rok.

Dla projektu wprowadzono mechanizm umożliwiający sygnalizowanie o podwójnym finansowaniu lub potencjalnych poważnych nieprawidłowościach. Zgłoszeń można dokonywać za pośrednictwem elektronicznego systemu zgłoszeń:

<https://sygnalista.um.opole.pl>

Kontakt Daten

Urząd Miasta Opola

ul. Rynek 1A

45-015 Opole

77 45 11 800

urząd [at] um.opole.pl

[www.opole.pl](http://www.opole.pl)

Lage