Przebudowa polderu Żelazna zwiększy bezpieczeństwo powodziowe

Miasto
Natura

03.12.2020 g. 10:30



Wkrótce rozpocznie się przebudowa polderu Żelazna. Jego pojemność zwiększy się niemal sześciokrotnie. W Urzędzie Wojewódzkim podpisano umowę dotyczącą tej inwestycji, którą miasto dofinansowuje w kwocie 30 mln zł.

Wody Polskie na ten cel zarezerwowane mają ponad 102 mln zł. Prezydentowi Arkadiuszowi Wiśniewskiemu bardzo zależy na zwiększeniu bezpieczeństwa powodziowego stolicy województwa, dlatego wkład miasta to blisko 30 procent.

O realizację tej gigantycznej budowy ubiegało się 10 firm. Realizować ją będą Spółka Akcyjna ETP i NAVIGA-STAL Sp. z o.o.

Powierzchnia polderu wynosi 200 hektarów. Po przebudowie ma to być już 400 hektarów, w których zmieści się 10 milionów metrów sześciennych wody. Pierwszy etap inwestycji został podzielony na dwie części – budowę i przebudowę wałów przeciwpowodziowych zamykających i obiektów towarzyszących oraz przebudowę przepompowni Żelazna i obiektów towarzyszących. Inwestycja ma zostać zrealizowana do 2023 roku.

Polder Żelazna został wybudowany przed rokiem 1939. Położony jest na lewym brzegu rzeki Odry na terenie Opola i gminy Dąbrowa. Początek polderu zlokalizowany jest przy ujściu Kanału Ulgi do rzeki Odry, koniec w rejonie ujścia Małej Panwi do Odry. Od strony południowej ograniczony jest wałem ziemnym o długości około 1,2 km biegnącym od ul. Nizinnej do ul. Ceglanej. Od strony rzeki zlokalizowany jest natomiast wał ograniczający o długości około 4,5 km. Obiekt ten biegnie od ulicy Ceglanej, aż do Sławic. Od strony zachodniej polder nie ma ograniczenia za pomocą budowli hydrotechnicznych. Powoduje to, że tereny leżące wzdłuż ulicy Partyzanckiej, Specjalna Strefa Ekonomiczna oraz dzielnica Sławice są bezpośrednio narażone na powódź.

Dane kontaktowe
Wydział Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej

Tagi
Rzeka Odra
polder
polder Żelazna
inwestycje
powódź
bezpieczeństwo