Duże zmiany na budowie ulicy Krapkowickiej

Komunikaty
Miasto

14.02.2024 g. 12:05



Przebudowa Krapkowickiej i budowa nowego parkingu na Bolko trwają w najlepsze. Rozbudowuje się ważna dla opolan część miasta.

Z jednej strony uwielbiana do wypoczynku Wyspa Bolko z Parkiem 800-lecia i ogrodem zoologicznym, z drugiej ważny szlak komunikacyjny łączący Opole z Krapkowicami, Kędzierzynem-Koźlem i autostradą A4. Ulica Krapkowicka jest dla Opola i jego mieszkańców bardzo istotna. Na niej, jak i w jej bezpośrednim sąsiedztwie, dochodzi teraz do dużych zmian.



Kilkaset miejsc parkingowych blisko ukończenia

Na parkingu na Bolko, czyli Centrum Przesiadkowym Opole-Południe, będzie blisko 350 miejsc dla samochodów osobowych, autokarów oraz motocykli. Znajdą się również miejsca ze stacjami do ładowania pojazdów elektrycznych. Po robotach ziemnych, w tym wykonaniu kanalizacji i odwodnienia, nadszedł czas na prace brukarskie.

– *Większość w tym zakresie jest już wykonana* – zaznacza rzecznik Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu **Mariusz Chałupnik**. – *Ułożone zostały krawężniki, które wyznaczają miejsca parkingowe. Krawężniki zostały ułożone również wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych. Gdy pozwolą na to warunki atmosferyczne do zakończenia tego zakresu pozostaną jeszcze montaż ekokrat, które będą stanowiły nawierzchnię na terenie parkingu oraz wytyczenie zatok pod przystanki autobusowe MZK.*



Nowe możliwości autobusów

Możliwość dojazdu autobusów od tej strony Wyspy to będzie zupełna nowość. Umożliwi to trwająca przebudowa ulicy Krapkowickiej, w ramach której zostanie m.in. pogłębiony przejazd pod wiaduktem kolejowym. Ta inwestycja realizowana jest po obu stronach wiaduktu, który jest równocześnie przebudowywany przez PKP. Od strony Winowa ukończone zostały prace związane z chodnikiem oraz roboty brukarskie, dzięki którym wytyczona został droga i ścieżka rowerowa. Na tym 600-metrowym odcinku wszystko jest już przygotowane pod ułożenie nawierzchni bitumicznych. Od strony Winowa wybetonowana została również płyta pod mury oporowe przy samym wiadukcie. Teraz takie prace prowadzone są od strony ulicy Spychalskiego.



– *Tak naprawdę to jest zasadniczy zakres naszej przebudowy* – zaznacza **Dominik Rak** z nadzoru inwestorskiego. – *To najważniejszy element konstrukcyjny przy obiekcie inżynieryjnym, czyli wiadukcie, który podtrzymuje drogę. Pierwszy z dwóch etapów prac związanych z powstaniem murów oporowych po tej stronie wiaduktu. Kolejnym będą ściany. Następnie wykonawca zrealizuje dalsze części płyty oraz ścian umacniających konstrukcję drogi przy wiadukcie z elementów prefabrykowanych. To niezwykle ważny element ze względu na to, że pogłębiony został przejazd pod wiaduktem i droga musi mieć odpowiednie „oparcie”.*



Równolegle od strony ulicy Spychalskiego, gdzie zakres inwestycji obejmuje około 100 metrów, prowadzone są prace związane z budową drogi. Mowa o korytowaniu i

stabilizacji. Ponadto realizowane są prace brukarskie związane z wytyczeniem chodnika i drogi dla rowerzystów.

***

To nie koniec działań na ulicy Krapkowickiej. Zakończone zostały prace nad projektem poszerzenia drogi na odcinku od ulicy Bolkowskiej do nowopowstałej drogi przy jednym z supermarketów. Po wykonaniu inwestycji droga będzie miała 6,5 metra szerokości, czyli metr więcej niż obecnie. Ta inwestycja wynika w pewnym sensie z tego, co obecnie dzieje się już w tej lokalizacji i pozwoli na skomunikowanie tej części Wyspy Bolko przez autobusy MZK.

Wszystkie wspomniane inwestycje mają być gotowe na wiosnę.

Artykuł ukazał się w lutowym wydaniu magazynu "Opole i Kropka":
www.opole.pl/dla-mieszkanca/aktualnosc/siegnij-po-lutowe-wydanie-magazynu-opole-i-kropka

Dane kontaktowe
Wydział Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej

Tagi
Ulica Krapkowicka
inwestycje
Opole i kropka